

Communiqué de Presse

Mise en service partielle du nouveau quai III en gare d'Ettelbruck

Luxembourg, le 9 novembre 2020 – Aujourd'hui, le lundi 9 novembre 2020, le nouveau quai III en gare d'Ettelbruck a été partiellement mis en service. Cette mise en service constitue une étape importante dans le cadre des travaux de réaménagement de la gare d'Ettelbruck, partie d'un futur pôle d'échange visant le raccord efficace de la « Nordstad » au réseau ferré.

À partir de la mise en service partielle du quai III, le souterrain Nord sera, jusqu'à l'achèvement des travaux au niveau du souterrain Sud prévu pour l'été 2022, l'unique accès pour les clients CFL aux quais II et III. Pour faciliter l'échange entre le bus, le vélo, la voiture et le train, les bus RGTR partiront à proximité du souterrain Nord, à côté du parking.

À long-terme, le projet vise à créer un pôle d'échange moderne et attrayant, permettant de combiner facilement le transport en vélo, bus, voiture et le train. L'accès pour tous et sans barrières joue également un rôle important pour cette gare, dont les nouveaux souterrains seront, à terme, équipés d'ascenseurs et d'escalators, pour offrir un accès facile aux services aux personnes à mobilité réduite. À cela s'ajoute un parking P&R avec plus de 400 emplacements de parking qui sera construit à la suite des travaux de voies.

Avec le quai supplémentaire (quai III) et l'offre de deux voies à quai supplémentaires, la gare d'Ettelbruck obtiendra plus de capacités, pourra donc accueillir davantage de trains, et pourra être exploitée de manière plus flexible en cas de perturbations. Des quais rallongés, faisant plus de 250 mètres de long, permettront l'accueil du nouveau matériel roulant du type « Coradia » ainsi qu'un accès de plain-pied à ces automotrices aux places assises supplémentaires.

La finalisation du projet de la gare est prévue pour 2023, celle du P&R pour 2024.

